



Rapport från Hamngruppen.

Torsdagen den 1/11 kl. 18:00 i Kvarnmagasinet hade Hamngruppen nöjet att få träffa den nya projektledarinnan, Ingmarie Söderblom, som fått uppdraget att utreda hur man ska satsa på hamnarna i Blekinge. Kallade till mötet var samtliga ledamöter i hamngruppen.

Anledningen till mötet var att projektledaren tagit kontakt med vår sammankallande för att informera om sitt uppdrag som i stort bygger på den tidigare utredningen som Oxford Research genomfört. Ingmarie hade kontrollerat det arbete vi genomfört via vårt material på hemsidan och var väl i princip överens med oss om hur man skulle kunna genomföra en framtida utveckling av hamnarna på Sturkö. Hon påpekade att hon i sitt uppdrag först och främst måste prioritera den centrala gästhamnen i Karlskrona och den infrastruktur som förser Blekinges hamnar med båtturister. Ett framtida samarbete med Kalmar och Simrishamn är tänkt ligga till grund för detta, samt bättre information på Utklippan för att locka in båtturisterna till inre delen av skärgården och centrum.

Ingmaries uppdrag innefattar såväl Karlshamns, Ronnebys och Karlskronas uppdatering av omhändertagandet av båtturister.

Ingmarie visade sitt bildspel som beskriver hennes uppdrag och hur planeringen ser ut. Detta bifogas som bilaga i pdf-format.

Undertecknad framförde att han hyste en viss oro över att inte kommunen agerar i att överlåta driften på Sturkö Båtsällskap av Sandahamnen. Oron består i att intresset lätt kan svalna om man från kommunens sida prioriterar att fortsätta utreda det en annan organisation tidigare utrett o.s.v.

Båtsällskapet är ännu intresserade och man har satt igång ett eget arbete med att utreda hur Sandahamnen skulle kunna utnyttjas på bästa sätt för alla inblandade intressenter. Detta förslag kommer att ligga till grund för de fortsatta diskussionerna mellan Karlskrona kommun och Båtsällskapet. Lars Gustafson framförde att man just nu diskuterar internt hur man ska kunna åstadkomma att Sandahamnen får Blåflagg 2014, detta är en miljömärkning av gästhamnar i Sverige.

Ingmarie förklarade att kommunen diskuterar att bilda ett hamnbolag som ska vara självförsörjande, vilket då naturligtvis också medför att man kommer att debitera de verkliga kostnader som uppstår i verksamheten. Ingen i gruppen motsatte sig detta utan sade sig förstå detta, för det medför ju då samtidigt att de som har ett verkligt intresse av att ha verksamhet eller att utnyttja hamnarna också får betala den verkliga kostnaden.

Närvarande på mötet var:

- Ingmarie Söderblom, projektledare för hamnutredning.
- Lars Gustafson, ordförande i Sturkö Båtsällskap.
- Nils-Göran Johannison, Sanda, f.d. ordförande i Sturkö Båtsällskap.
- Erland Stenbrott, Sanda, ledamot i Sturkö samhällsförening.
- Conny Svensson, egenföretagare Sanda Kapell och sekr. i Sturkö Båtsällskap.



Sturkö samhällsförening

- Ove Nilsson, egenföretagare med intresse i hamnskötsel.
- Jan-Anders Månsson, f.d. ledamot i Sturkö Samhällsförening och sammankallande i gruppen.

Sturkö den 19 november 2012

Jan-Anders Månsson