



## Rapport från Hamngruppen.

### Syfte:

Syftet med vårt arbete är att lämna synpunkter på framtida användning och utformning av hamnarna på Sturkö. Dessa synpunkter ska ingå i en skrivelse till Karlskrona kommun för att vara en del i en utvecklingsplan för Sturkö. Denna blir sedan underlag för en del i tänkt Översiktsplan för Karlskrona skärgård.

### Uppdrag:

Vår uppgift består i att diskutera fram förslag på hur hamnar och båtplatser bör exploateras och utnyttjas på Sturkö. Diskussionerna berör tidsmässigt nutid och tiden inom tänkt Översiktsplans aktualitet. Arbetet fokuseras på de hamnar och båtplatser som tillhandahålls av Karlskrona kommun för fiske- och fritidsbåtplatser på Sturkö i nuläget. Vi diskuterar även förslag på alternativa platser för en utvidgning av antalet fritidsbåtplatser, nu såväl som i framtiden vilket då även kan beröra privata markområden. Tjurköbrons uppdatering är också med i dessa diskussioner och redovisas under speciell punkt nedan.

### Gruppmedlemmar:

- Göte Dahlström, Sanda, medlem i Sturkö Båtsällskap, telefon 429 94.
- Bengt Fredriksson, Sanda, fiskare med båtar i Ekenabben och Sanda, telefon 423 13.
- Paul Andersson, Hålevik, fiskare med båt i Ekenabben, telefon 420 67.
- Jörgen Andersson, Sanda, fritidsbåtsinnehavare med båt i Sanda, ledamot i Sturkö samhällsförening, telefon 424 07.
- Johnny Eriksson, Ekenabben, ägare till Johnnys Bil & Plåt, telefon 428 57.
- Nils-Göran Johannison, Sanda, ordförande i Sturkö Båtsällskap, telefon 428 40.
- Ove Nilsson, Ekenabben, tillsynsman i Ekenabbens hamn, telefon 427 10.
- Erland Stenbrott, Sanda, egen företagare, telefon 427 67.
- Conny Svensson, Sanda, egen företagare med båtanknytning, telefon 420 20.
- Mats Wiktor, Sanda, kioskägare och hamnavgiftskollektör i Sandahamnen.
- Jan-Anders Månsson, Sanda, båtintresserad ledamot i Sturkö Samhällsförening, telefon 814 61, sammankallande och sekreterare i gruppen.

### Befintliga platser och användningsområde som berörs:

- Ekenabben, befintlig fiske- (storskaligt) och fritidsbåtshamn.
- Sanda, befintlig fiske- (småskaligt) och fritidsbåtshamn. Även tilläggsplats för skärgårdstrafiken.
- Bredavik, fritidsbåtplatser.
- Brändahalls udde, Uttorp, fritidsbåtplatser.



**Ekenabbens hamn:**



Bild2. Hallar, spolplatta, båtplatser skissade av J-A Månsson.

Bildkälla Lantmäteriet.

- Ska även i framtiden vara yrkesfiskehamn, med lastning & lossning av fångst och de större båtarnas förnödenheter för fiskets genomförande. Möjligheter för en eventuell utvidgning av denna verksamhet bör också beaktas i framtida planläggningsarbeten.
- Här finns idag kommunalt ägd mark och utrymmen lämplig för framtida Marinaverksamhet med exempelvis båt- och motorservice, båt- och tillbehörsförsäljning, kapellmakeri m.m.
- Förslag på hallar för båtförvaring över vinterhalvåret framkom, även s.k. båthotell där man beställer sjösättning och uppdragning inför/efter sjöturen har föreslagits. (Se bild A.)
- Med avseende på förra punkten kanske befintlig utrustning för uppdragning på slip ska förnyas eller kompletteras för att möjliggöra kortare transporter in i de framtida tänkta hallarna.
- Med avseende på ovan nämnda förslag bör man även inrätta spolplatta för uppdragning och rengöring samt placera utrustning för sjöbaserad bottenrengöring i denna hamn.
- Ekenabbens hamn är även en lämplig placering för en s.k. sjömack.
- Möjlighet finns även här för utökning av fler fritidsbåtplatser norr om befintlig hamnpir i riktning mot Tjurköbron. Detta skulle medge såväl fler platser för bofasta såväl som för gäster. Tjurköbron skulle då delvis fungera som vågbrytare för dessa platser.
- Önskemål framfördes om förbättring rörande skyltning av gästbåtplatser.
- Uppdatering avseende el, jordfelsbrytare, vatten & avlopp måste genomföras för att dessa satsningar ska vara genomförbara.



**Sanda hamn:**

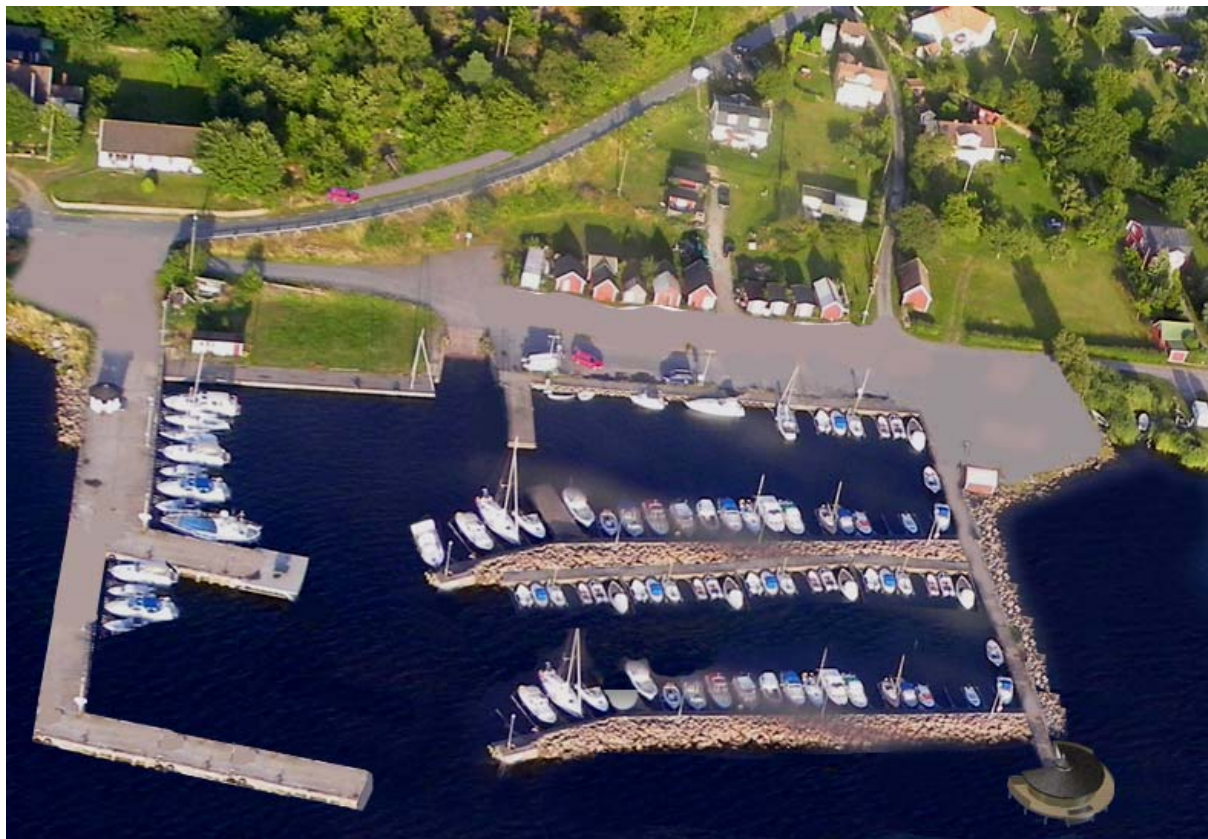


Bild B.

Foto och bildmontage utfört av Jan-Anders Månsson.

Denna hamn har enligt gruppen en betydande potential för att locka till sig besökande, både gästande bil- som båtturister, såväl som korttidsbesökare om tänkt allmän pendelbåttrafik inrättas. Dess läge med utsikt mot Karlskrona centrum och Verkö ger intryck av närhet dithän men det är ändå på en njutbar distans till stadens puls i härlig kvällssol.

Här bör en säsongsbetonad verksamhet i "sjöbodsform" i hamnområdet liknande befintlig på västkusten kunna inrättas. Verksamheterna kan bedrivas som enskilda företag alternativt som samarbetsorgan mellan näringsidkare på ön.

Förslag på verksamheter är:

- Ett småskaligt fiske med lokal lastning och lossning i hamnen sommartid är önskvärt enligt gruppen.
- Fiskberedning och försäljning.
- Restaurang-/kaféverksamhet. Restaurang-/kafébesök av stadsbor som tar båtpendeln ut och hem blir realiserbart.
- Vandrarhem, här har även en intressant anslutit under arbetets gång och deltagit i gruppens arbete.
- Kallbadhus på utbyggd ny pir.
- Närbutik för gästande båtturister, denna kan även serva vandrarhemsgäster.
- För att utöka antalet båtplatser/gästplatser framkom förslag om att göra en pirarm utanför den södra befintliga varvid ytterligare ett sextiotial platser borde rymmas (Se Bild B).
- Önskemål om någon form av hamnvärd framkom om dessa planer sätts i verket.



## Sturkö samhällsförening

- Tilläggsplats för tänkt pendelbåt för allmän kommunikation. Krav som bör tillgodoses om denna verksamhet initieras är enligt gruppen:
  - Väntskjul i direkt anslutning till angöringsplats.
  - Handikappramp för av- och ombordstigning.
  - Möjlighet att medta cyklar på båt.
  - Parkeringsplatser för pendlare boende, här kan en asfalterad yta vara uppställningsplats för husbilar och pendelparkering under sommarhalvåret. Samma yta kan vara båtuppläggningsplats vintertid.
  - Toaletter, kanske kan tillgodoses i samverkan med hamnens nya verksamheter.
  - Skötsel och organiserat underhåll av dessa faciliteter bör finnas kanske en biroll för önskad hamnvärd.
  - Lokalbuss på ön kan göra att pendlares egna fordon lämnas hemma.
- I övrigt bör el-, vatten- och avlopp anpassas även i denna hamn och uppdateras, elsystem med jordfelsbrytare, möjlighet för toatömning för både båt- som husbilsturism för att svara upp mot dagens miljökrav.
- Om alla föreslagna verksamheter kommer att förverkligas bör det övervägas att utvidga ytorna för dessa, antal parkeringar bör utökas för att möta kraven på båtpendling i hamnens omedelbara närhet. Pirutbyggnad för att öka antalet båtplatser, såväl för boende som för gästande turister o.s.v.

### **Bredaviks brygga:**

Markytan som kommunen har i sin hand är här mer begränsad och möjliggör ingen större möjlighet att uppföra byggnad/byggnader. Gruppen anser att ett övervägande om huruvida Bredaviks brygga eller Sandahamnen ska vara angöringsplats för pendeltrafik bör göras där hänsyn till befolkningens boendeplicering och pendelavstånd på ön bör beaktas.

- En utökning av antalet båtplatser är här möjlig.
- Båtupptagning och uppställning för vinterförvaring görs här idag och denna möjlighet bör finnas även fortsättningsvis.
- Närheten till Sturkö Cykelverkstad och deras verksamhet med marin service bestående av reparationer, service och hallförvaring av båtar, ger vid handen att på denna plats bör ett visst utrymme reserveras för denna verksamhet. Möjlighet att lyfta båtar med truck m.m.
- Anslutning till snabbbåt, se önskemål om faciliteter för detta under Sanda hamn.

### **Brändahalls udde:**

Här har inga synpunkter om förändringar framkommit, befintliga båtplatser bibehålles.

### **Förslag på nya alternativa båtplatser:**

- En framtida utökning av antalet båtplatser kan göras norr om Sandahamnen vid nuvarande kommunala reningsverket. Problem i detta sammanhang som framfördes var parkeringsmöjligheter för verksamheten. Markägare här är Karlskrona kommun.



## Sturkö samhällsförening

- I beskrivningen av Ekenabbens exploatering föreslås utökning av båtplatser vid norra befintliga pirarmen. Markägare här är Karlskrona kommun.
- Knallen har framförts som en tänkbar plats, tveksamhet om vattendjup på platsen framfördes. Markägare här är privatpersoner.
- Norr om Tjurköbron på Tjurkösidan är också möjligt att anordna båtplatser mot befintlig brobank. Markägare här är Fortifikationsverket.

### Övrigt:

Tjurköbrons låga segelfria höjd uppfattas som en stor nackdel vid förflyttning mellan hamnarna. Detta bidrar även till att ett lägre antal turister angör vår ö. De som följer farleden Skällösund mot Trossö och vice versa ser ingen vinst med att gå upp mot Djupasund eftersom Tjurköbron inte medger att komma vidare ut till havs. Denna borde uppdateras inom Översiktplanens livstid till att bli lägst samma höjd som bron vid Skällö, här bör då även ökad vattengenomströmning möjliggöras med nya öppningar i brobanken. Detta i sin tur borde kunna ge vissa finansieringsmöjligheter via EU-medel. Ove Nilsson har på skriftligt krav om detta hos Länsstyrelsen i Blekinge län erhållit svar antydande detta. Se Dnr 535-475-08 från 2009.03.27.

Synpunkter avseende att gensvar från berörda myndigheter ska utkrävas annars finns risk att vårt arbete inte leder någon vart. En ansvarig politiker i Karlskrona kommun bör utses som kontaktperson för de olika gruppernas arbeten.

En positiv anda har genomsyrat arbetet och ett önskemål om ett bildande av framtida Hamnråd med representanter för de olika intressegrupperingarna har framförts. Förslag har framförts om att detta kan drivas som ett eventuellt utskott inom Sturkö samhällsförening.

Sturkö den 23 april 2010

\_\_\_\_\_  
Sign. G Dahlström

\_\_\_\_\_  
N-G Johannisson

\_\_\_\_\_  
E. Stenbrott

\_\_\_\_\_  
M. Wiktor

\_\_\_\_\_  
O. Nilsson

\_\_\_\_\_  
Sign. J. Eriksson

\_\_\_\_\_  
J. Andersson

\_\_\_\_\_  
C. Svensson

\_\_\_\_\_  
P. Andersson

\_\_\_\_\_  
B. Fredriksson

\_\_\_\_\_  
Sign. J-A Månsson